

Raport Managerski Finanse Inwestycje Trendy Branży Transportowej w 2021 roku

**AKTUALNA SYTUACJA W BRANŻY– SZYBKIE DECYZJE I WAŻNE ZMIANY.
NAJNOWSZY ODCZYT WSKAŹNIKA FIT TSL**

OFERTA SPRZEDAŻY RAPORTÓW KOMERCYJNYCH: zakup z licencją niewyłączną, krajową

Branża: motoryzacja, transport – branża TSL

Sygn. 461/06/2021 KERALLA RESEARCH 2020

raporty@keralla.pl

T +48 519 08 81 84

REALIZACJA TELEFONICZNA, OSOBY
DECYZYJNE, REPREZENTATYWNA
OGÓLNOPOLSKA PRÓBA, PROFESJONALA
METODOLOGIA

Wiele sektorów – jedna specjalizacja. Marketingowe i rynkowe badania w firmach

2021

**KERALLA
RESEARCH**
INSTYTUT BADAŃ I ROZWIĄZAŃ B2B

FIT TSL 2021

Finanse, inwestycje, trendy branży transportowej w 2021 roku

PANDEMIA I CO DALEJ?

AKTUALNA SYTUACJA W BRANŻY TRANSPORTOWEJ – SZYBKIE DECYZJE I WAŻNE ZMIANY

KERALLA
RESEARCH
INSTYTUT BADAŃ I ROZWIĄZAŃ B2B

Raport managerski opracowany przez
Instytut Keralla Research www.keralla.pl

CO BĘDZIE KSZTAŁTOWAĆ TRANSPORT W 2021 ROKU? W JAKI SPOSÓB PAKIET MOBILNOŚCI WPŁYNIE NA POLSKICH PRZEWOŹNIKÓW?

- Jakie są kluczowe drivery zmian kształtujące branżę transportową w 2021 roku?
- W jaki sposób Pakiet Mobilności wpłynie na biznesy polskich przewoźników? Jakie konsekwencje uznano za najbardziej dolegliwe?
- Czy alternatywne źródła zasilania flot są realne w branży TSL?
- Ciężarowy transport autonomiczny – korzyść czy zagrożenie? Kiedy będzie stosowany w Europie?
- Z jakich rozwiązań wspierających utrzymanie płynności finansowej skorzystali przewoźnicy w związku z pandemią? Kredyt, Tarcza, wezwania do zapłaty, faktoring?
- Które formy finansowania flot przewoźnicy uznali za najlepiej dopasowane do potrzeb TSL w obliczu pandemii?

REALIZACJA TELEFONICZNA, OSOBY
DECYZYJNE, REPREZENTATYWNA
OGÓLNOPOLSKA PRÓBA, PROFESJONALA
METODOLOGIA

WSPARCIE STRATEGII

JAKA JEST AKTUALNA KONDYCJA BRANŻY TSL? JAK KSZTAŁTUJE SIĘ FRACHT, ZATORY, PŁYNNOŚĆ FINANSOWA?

- ❑ Aktualna sytuacja branży TSL w zakresie frachtu, zatorów, płynności. Ile firm odczuwa spadki, ile wzrosty? Co prognozują przewoźnicy na kolejne 12 miesięcy?
- ❑ Najnowszy wskaźnik FIT TSL, który dokładnie pokazuje aktualną kondycję firm transportowych – po pandemii.
- ❑ Co aktualnie jest dla przewoźników wyzwaniem? Na czym się będą skupiać do 2022 roku?

REALIZACJA TELEFONICZNA, OSOBY
DECYZYJNE, REPREZENTATYWNA
OGÓLNOPOLSKA PRÓBA, PROFESJONALA
METODOLOGIA

WSPARCIE MARKETINGU I SPRZEDAŻY

I. NASTROJE, KONDYCJA, PROGNOZY I WSKAŹNIK FIT NA 2021 ROK	5
1. Wartość wskaźnika Finanse Inwestycje Trendy na 2021 rok	
2. O czym informuje wskaźnik FIT branży transportowej?	
3. Obecny i prognozowany kierunek zmian w zakresie realizowanego frachtu na najbliższe 12 miesięcy	
4. Aktualna ocena skali zatorów płatniczych	
5. Prognozowany kierunek zmian w zatorach płatniczych na najbliższe 12 miesięcy	
6. Profile: prognozy zatorów płatniczych według specjalizacji, zatrudnienia, typu przewozu, stażu i floty	
7. Obecny i prognozowany kierunek zmian w zakresie upadłości firm na najbliższe 12 miesięcy	
8. Profile: prognozy zatorów płatniczych według specjalizacji i typu przewozu	
9. Skala niewypłacalnych spółek już zgłoszonych do KRS	
10. Aktualny rozmiar rynku transportowego – tendencje i zmiany	
11. Charakterystyka rynku TSL wg województw i formy prawnej	
12. Zapotrzebowanie na usługi firm transportowych w pierwszej połowie tego roku	
13. Profile: spadek i wzrost frachtu wg zatrudnienia i typu przewozu	
II. DRIVERY ZMIAN, CZYNNIKI WAŻNE DLA KONDYCJI BRANŻY TRANSPORTOWEJ W 2021	19
1. Kluczowe drivery zmian branży transportowej w 2021	
2. Drivery społeczne	
3. Drivery ustawodawcze i prawne	
4. Drivery gospodarcze	
5. Wszystkie czynniki wskazywane jako ważne dla branży na kolejne 12 miesięcy	
6. Profile: czynniki kształtujące transport a staż firmy, typ przewozu i specjalizacja	
7. Profile: czynniki kształtujące transport a zatrudnienie, flota, staż i specjalizacja	
III. „PAKIET MOBILNOŚCI” I JEGO AKTUALNE, post-COVIDOWE SKTUKI DLA SEKTORA - OCENY PRZEWOŹNIKÓW	27
1. Ocena wpływu Pakietu Mobilności na biznesy polskich przewoźników	
2. Co uznano, za najbardziej dolegliwe konsekwencje Pakietu Mobilności?	
3. Ocena skali tzw. „pustych przebiegów” jako skutku Pakietu Mobilności	

4. Jakie będą najważniejsze skutki wprowadzenia Pakietu Mobilności – prognozy przewoźników?
5. Profile: konsekwencje Pakietu Mobilności wg zatrudnienia, floty, typu przewozów, stażu

IV. TRENDY I NOWOŚCI: ALTERNATYWNE ŹRÓDŁA ZASILANIA ORAZ PRZYSZŁOŚĆ AUTONOMICZNYCH POJAZDÓW - OPINIE PRZEWOŹNIKÓW.....33

1. Alternatywne źródła zasilania flot? Już wdrażane, możliwe czy nierealne? Scenariusze wg przewoźników
2. Alternatywne źródła zasilania floty (cytaty)
3. Profile: alternatywne źródła zasilania wg stażu, specjalizacji, typu przewozu, zatrudnienia
4. Profile: alternatywne źródła zasilania wg zatrudnienia, typu przewozu i specjalizacji
5. Ciężarowy transport autonomiczny w Europie? W ciągu pięciu lat, dekady czy wcale? Opinie przewoźników
6. Transport autonomiczny: jakie korzyści, jakie zagrożenia? Opinie przewoźników
7. Transport autonomiczny – percepcja (cytaty)

V. FINANSOWANIE W CZASIE PANDEMII, WYZWANIA PRZEWOŹNIKÓW NA TEN ROK ORAZ PLANY INWESTYCJI WE FLOTY.....41

1. Z jakich form wsparcia korzystali przewoźnicy w pandemii: kredyty, windykacja, Tarcza Antykryzysowa
2. Z jakich form wsparcia korzystali przewoźnicy w pandemii: wezwania do zapłaty przy wsparciu biur informacji, faktoring, wywiadownie gospodarcze
3. Planowane inwestycje we floty – jeszcze w 2021 roku
4. Planowane inwestycje według kategorii pojazdów
5. Ocena dopasowania różnych form finansowania flot do potrzeb przewoźników w kontekście pandemii
6. Aktualne wyzwania i obszary, na których skupiają się właściciele firm przewozowych
7. Profile: wyzwania firm przewozowych wg zatrudnienia, floty, stażu na rynku, typu transportu

VI. METODOLOGIA BADANIA, CHARAKTERYSTYKA BADANYCH FIRM TRANSPORTOWYCH, INFORMACJE LICENCYJNE.....49

1. Metodologia badania
2. Charakterystyka badanych firm transportowych
3. Informacje licencyjne

Metodyka badania

- **Ogólnopolskie badanie wykonane na próbie n=200 firm** transportowych. Dobór losowo-kwotowy, niski margines błędu +/-2. Do badania klasyfikowane są firmy przewozowe, których wiodącą działalnością jest krajowy i/lub międzynarodowy przewóz drogowy towarów.
- **Respondent:** właściciel/współwłaściciel (w przypadku mniejszych firm), dyrektor, główny logistyk lub inna osoba wskazana jako decyzyjna, współzarządzająca firmą.
- **Pomiar wykonany w maju 2021 techniką CATI (standaryzowane wywiady telefoniczne z pełną kontrolą poprawności doboru respondenta).** Bez outsourcingu i ankiet wysyłanych przypadkowo „na biuro do wypełniania przez kogokolwiek”.
- **Badanie prowadzone wyłącznie wśród firm transportowych prowadzących aktywną działalność** zarobkową, z wyłączeniem podmiotów w stanie zawieszenia lub upadłości likwidacyjnej
- **Badanie branży transportowej FIT TSL prowadzone jest od 2017.**

REALIZACJA TELEFONICZNA, OSOBY
DECYZYJNE, REPREZENTATYWNA
OGÓLNOPOLSKA PRÓBA, PROFESJONALA
METODOLOGIA

KERALLA
RESEARCH
INSTYTUT BADAŃ I ROZWIĄZAŃ B2B



- Data wydania raportu: 2Q2021
- Stron: 53. Format dostawy: PDF
- Język: polski
- Cena licencji krajowej: 3 700 PLN (+VAT)**
- Proste zamówienie

- Rezerwacja terminu pokaz on-line raportu, pytania
- Archiwalne raporty FIT TSL 2017-2020
- Tel. 503 78 10 11 raporty@keralla.pl

Wydawca:

- Keralla Research Instytut Badań i Rozwiązań B2B
- Aleja Kasztanowa 5, 53-125 Wrocław Polska
- T Biuro 48 519 08 81 84
- www.keralla.pl
- raporty@keralla.pl

